

Klembussen

TL Klembussen welke wij u leveren zijn allen geproduceerd uit het materiaal GG25 gegoten ijzer. Taperlock Klembussen worden geleverd met 2 stelschroeven. Dit wordt als set in een net kartonnen doosje verpakt.



TL Klembussen worden gebruikt in mechanische transmissies. Door het gemak van de montage en demontage en de hoge mate van standaardisering hebben de TL klembussen al heel wat traditionele ontwerpen veranderd. De grip wordt verbeterd door het conische (kegelvormige) design. Daarnaast hebben de klembussen een uitstekende concentriciteit en een naadloze verbinding.

De maten van TL klembussen zijn gemaakt in een standaard serie. De boring, spiebaan en de schroefdraad worden machinaal gemaakt en zijn in overeenstemming met de ISO standaard.

Enkele voordelen van taperlock klembussen zijn:

- * simpele montage & demontage
- * kosten besparend (t.o.v. een kettingwiel dat bewerkt moet worden)
- * geen stelringen nodig voor montage (klembus klemt om de gehele omtrek van de as)
- * ook op licht versleten assen klemt de bus goed vast
- * TL klembus is voor alle asmaten leverbaar
- * In veel gevallen is bij een versleten kettingwiel de klembus opnieuw te gebruiken

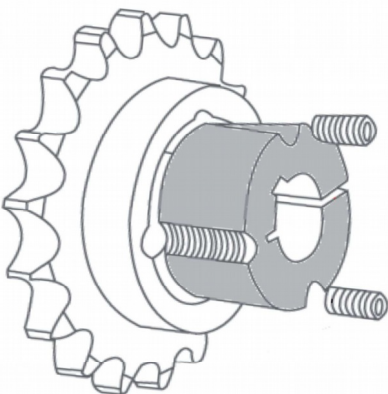
Klembussen

Montagehandleiding voor Taperlock Klembussen

- stap 1** Voordat u begint met het monteren dient u ervoor te zorgen dat het conische gedeelte van de taperlock klembus en de conische boring zijn ontdaan van elke vervuiling, tevens moet u de taperlock ontvetten alvorens te beginnen met de montage.
- stap 2** Spuit eerst de inbusbouten lichtjes met olie in.
Plaats nu de inbusbouten in de gaten en draai deze handvast.
- stap 3** Als men werkt met een spie, plaats deze dan in de spiebaan
Ontvet de as en de boring aan de binnenzijde van de taperlock klembus.
Plaats het te monteren element op de gewenste positie van de as.
- stap 4** Span met een inbusleutel de bouten gelijkmatig en afwisselend aan totdat het opgegeven aanspanmoment is bereikt.
- stap 5** Sla met behulp van een hamer en een houten blok (of adapter-ring) tegen het grootste uiteinde van de klembus. (hierdoor verzekert u zichzelf van een perfecte passing van de klembus)
Span de bouten opnieuw aan totdat het opgegeven aanspanmoment is bereikt.
Herhaal stap 5 nogmaals om een maximale grip op de as te verkrijgen.
- stap 6** Controleer na een korte looptijd (circa 1 uur) of de bouten nog steeds aangespannen zijn.
- stap 7** Om de klembus te beschermen tegen vervuiling kunt u de open gaten vullen met vet.

Demontagehandleiding voor Taperlock Klembussen

- stap 1** Schroef de bouten los en neem ze uit.
Verplaats een of twee bouten in functie van het aantal demontagegaten
- stap 2** Spuit eerst de inbusbouten lichtjes met olie in.
- stap 3** Span de bouten aan totdat de bus loskomt en het te demonteren element vrij van de as is.
- stap 4** Verwijder nu de klembus van de as.



KB	aanspankoppel bouten (nm)	BOUTEN	
		aantal	maat
1008	5,6	2	1/4"
1108	5,6	2	1/4"
1210	20	2	3/8"
1215	20	2	3/8"
1310	20	2	3/8"
1315	20	2	3/8"
1610	20	2	3/8"
1615	20	2	3/8"
2012	31	2	7/16"
2517	48	2	1/2"
3020	90	2	5/8"
3030	90	2	5/8"
3535	112	2	1/2"
4040	170	2	5/8"
4545	192	2	3/4"
5050	271	2	7/8"

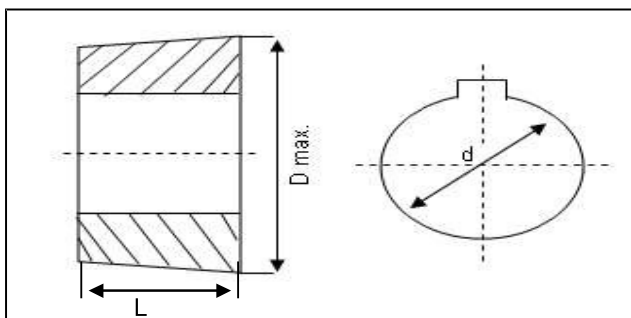
KLEMBUSSEN

materiaal: gietijzer

DIN 6885

Bus nr.	Boring	Spiebaan	maatvoering		
KB	d mm	breedte mm	diepte mm	D max mm	L mm
1008	10	3	1,40	35	22,3
	11	4	1,80	35	22,3
	12	4	1,80	35	22,3
	14	5	2,30	35	22,3
	16	5	2,30	35	22,3
	18	6	2,80	35	22,3
	19	6	2,80	35	22,3
	20	6	2,80	35	22,3
	22	6	2,80	35	22,3
	24	8	2,00	35	22,3
25	8	1,30	35	22,3	
1108	10	3	1,40	38	22,3
	11	4	1,80	38	22,3
	12	4	1,80	38	22,3
	14	5	2,30	38	22,3
	16	5	2,30	38	22,3
	18	6	2,80	38	22,3
	19	6	2,80	38	22,3
	20	6	2,80	38	22,3
	22	6	2,80	38	22,3
	24	8	3,30	38	22,3
25	8	3,30	38	22,3	
28	8	2,00	38	22,3	
1210	11	4	1,80	47,5	25,4
	12	4	1,80	47,5	25,4
	14	5	2,30	47,5	25,4
	16	5	2,30	47,5	25,4
	18	6	2,80	47,5	25,4
	19	6	2,80	47,5	25,4
	20	6	2,80	47,5	25,4
	22	6	2,80	47,5	25,4
	24	8	3,30	47,5	25,4
	25	8	3,30	47,5	25,4
	28	8	3,30	47,5	25,4
	30	8	3,30	47,5	25,4
	32	10	3,30	47,5	25,4

Bus nr.	Boring	Spiebaan	maatvoering		
KB	d mm	breedte mm	diepte mm	D max mm	L mm
1215	11	4	1,80	47,5	38,0
	12	4	1,80	47,5	38,0
	14	5	2,30	47,5	38,0
	16	5	2,30	47,5	38,0
	18	6	2,80	47,5	38,0
	19	6	2,80	47,5	38,0
	20	6	2,80	47,5	38,0
	22	6	2,80	47,5	38,0
	24	8	3,30	47,5	38,0
	25	8	3,30	47,5	38,0
	28	8	3,30	47,5	38,0
	30	8	3,30	47,5	38,0
	32	10	3,30	47,5	38,0
	1310	14	5	2,30	47,5
16		5	2,30	47,5	25,4
18		6	2,80	47,5	25,4
19		6	2,80	47,5	25,4
20		6	2,80	47,5	25,4
22		6	2,80	47,5	25,4
24		8	3,30	47,5	25,4
25		8	3,30	47,5	25,4
28		8	3,30	47,5	25,4
30		8	3,30	47,5	25,4
32	10	3,30	47,5	25,4	
35	10	3,30	47,5	25,4	



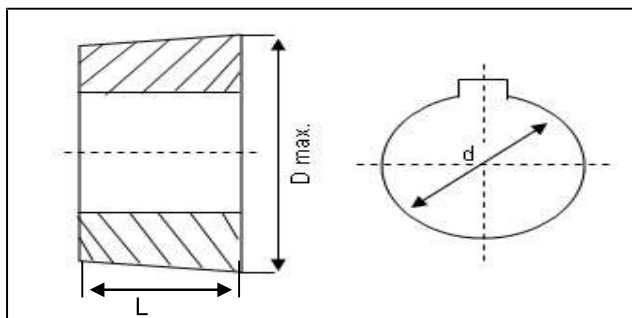
KLEMBUSSEN

materiaal: gietijzer

DIN 6885

Bus nr.	Boring	Spiebaan	maatvoering		
KB	d mm	breedte mm	diepte mm	D max mm	L mm
1610	14	5	2,30	57	25,4
	16	5	2,30	57	25,4
	18	6	2,80	57	25,4
	19	6	2,80	57	25,4
	20	6	2,80	57	25,4
	22	6	2,80	57	25,4
	24	8	3,30	57	25,4
	25	8	3,30	57	25,4
	28	8	3,30	57	25,4
	30	8	3,30	57	25,4
	32	10	3,30	57	25,4
	35	10	3,30	57	25,4
	38	10	3,30	57	25,4
	40	12	3,30	57	25,4
42	12	2,20	57	25,4	
1615	14	5	2,30	57	38,0
	16	5	2,30	57	38,0
	18	6	2,80	57	38,0
	19	6	2,80	57	38,0
	20	6	2,80	57	38,0
	22	6	2,80	57	38,0
	24	8	3,30	57	38,0
	25	8	3,30	57	38,0
	28	8	3,30	57	38,0
	30	8	3,30	57	38,0
	32	10	3,30	57	38,0
	35	10	3,30	57	38,0
	38	10	3,30	57	38,0
	40	12	3,30	57	38,0
42	12	2,20	57	38,0	

Bus nr.	Boring	Spiebaan	maatvoering		
KB	d mm	breedte mm	diepte mm	D max mm	L mm
2012	18	6	2,80	70	31,8
	19	6	2,80	70	31,8
	20	6	2,80	70	31,8
	22	6	2,80	70	31,8
	24	8	3,30	70	31,8
	25	8	3,30	70	31,8
	28	8	3,30	70	31,8
	30	8	3,30	70	31,8
	32	10	3,30	70	31,8
	35	10	3,30	70	31,8
	38	10	3,30	70	31,8
	40	12	3,30	70	31,8
	42	12	3,30	70	31,8
	45	14	3,80	70	31,8
	48	14	3,80	70	31,8
	50	14	3,80	70	31,8
2517	20	6	2,80	85,5	44,5
	22	6	2,80	85,5	44,5
	24	8	3,30	85,5	44,5
	25	8	3,30	85,5	44,5
	28	8	3,30	85,5	44,5
	30	8	3,30	85,5	44,5
	32	10	3,30	85,5	44,5
	35	10	3,30	85,5	44,5
	38	10	3,30	85,5	44,5
	40	12	3,30	85,5	44,5
	42	12	3,30	85,5	44,5
	45	14	3,80	85,5	44,5
	48	14	3,80	85,5	44,5
	50	14	3,80	85,5	44,5
55	16	4,30	85,5	44,5	
60	16	4,40	85,5	44,5	



KLEMBUSSEN

materiaal: gietijzer

DIN 6885

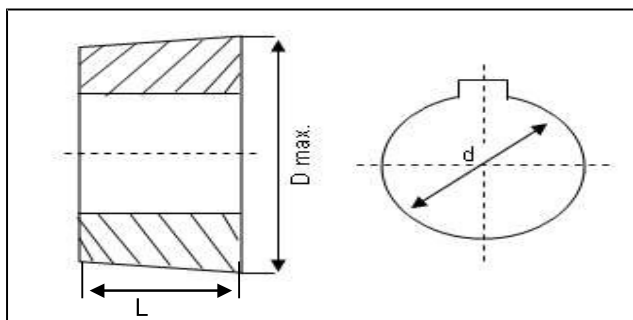
Bus nr.	Boring	Spiebaan		maatvoering	
KB	d mm	breedte mm	diepte mm	D max mm	L mm
2525 *	20	6	2,80	85,5	63,5
	22	6	2,80	85,5	63,5
	24	8	3,30	85,5	63,5
	25	8	3,30	85,5	63,5
	28	8	3,30	85,5	63,5
	30	8	3,30	85,5	63,5
	32	10	3,30	85,5	63,5
	35	10	3,30	85,5	63,5
	38	10	3,30	85,5	63,5
	40	12	3,30	85,5	63,5
	42	12	3,30	85,5	63,5
	45	14	3,80	85,5	63,5
	48	14	3,80	85,5	63,5
	50	14	3,80	85,5	63,5
55	16	4,30	85,5	63,5	
60	18	4,40	85,5	63,5	

3020	25	8	3,30	108	50,8
	28	8	3,30	108	50,8
	30	8	3,30	108	50,8
	32	10	3,30	108	50,8
	35	10	3,30	108	50,8
	38	10	3,30	108	50,8
	40	12	3,30	108	50,8
	42	12	3,30	108	50,8
	45	14	3,80	108	50,8
	48	14	3,80	108	50,8
	50	14	3,80	108	50,8
	55	16	4,30	108	50,8
	60	18	4,40	108	50,8
	65	18	4,40	108	50,8
70	20	4,90	108	50,8	
75	20	4,90	108	50,8	

Bus nr.	Boring	Spiebaan		maatvoering	
KB	d mm	breedte mm	diepte mm	D max mm	L mm
3030	25	8	3,30	108	76,2
	28	8	3,30	108	76,2
	30	8	3,30	108	76,2
	32	10	3,30	108	76,2
	35	10	3,30	108	76,2
	38	10	3,30	108	76,2
	40	12	3,30	108	76,2
	42	12	3,30	108	76,2
	45	14	3,80	108	76,2
	48	14	3,80	108	76,2
	50	14	3,80	108	76,2
	55	16	4,30	108	76,2
	60	18	4,40	108	76,2
	65	18	4,40	108	76,2
70	20	4,90	108	76,2	
75	20	4,90	108	76,2	

3525	35	10	3,30	127	64,0
	38	10	3,30	127	64,0
	40	12	3,30	127	64,0
	42	12	3,30	127	64,0
	45	14	3,80	127	64,0
	48	14	3,80	127	64,0
	50	14	3,80	127	64,0
	55	16	4,30	127	64,0
	60	18	4,40	127	64,0
	65	18	4,40	127	64,0
	70	20	4,90	127	64,0
	75	20	4,90	127	64,0
	80	22	5,40	127	64,0
	85	22	5,40	127	64,0
90	25	5,40	127	64,0	
95	25	5,40	127	64,0	
100	28	4,40	127	64,0	

* leverbaar op aanvraag



KLEMBUSSEN

materiaal: gietijzer

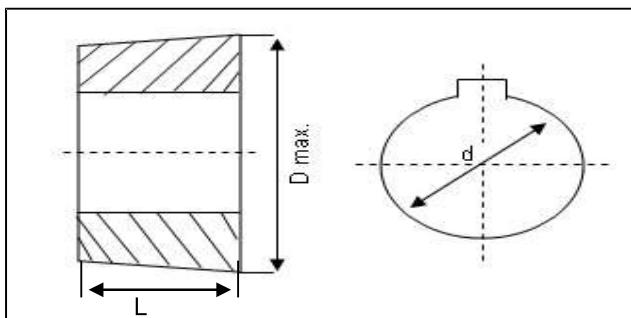
DIN 6885

Bus nr.	Boring	Spiebaan		maatvoering	
KB	d mm	breedte mm	diepte mm	D max mm	L mm
3535	35	10	3,30	127	88,9
	38	10	3,30	127	88,9
	40	12	3,30	127	88,9
	42	12	3,30	127	88,9
	45	14	3,80	127	88,9
	48	14	3,80	127	88,9
	50	14	3,80	127	88,9
	55	16	4,30	127	88,9
	60	18	4,40	127	88,9
	65	18	4,40	127	88,9
	70	20	4,90	127	88,9
	75	20	4,90	127	88,9
	80	22	5,40	127	88,9
85	22	5,40	127	88,9	
90	25	5,40	127	88,9	

Bus nr.	Boring	Spiebaan		maatvoering	
KB	d mm	breedte mm	diepte mm	D max mm	L mm
4040	40	12	3,30	146	102
	42	12	3,30	146	102
	45	14	3,80	146	102
	48	14	3,80	146	102
	50	14	3,80	146	102
	55	16	4,30	146	102
	60	18	4,40	146	102
	65	18	4,40	146	102
	70	20	4,90	146	102
	75	20	4,90	146	102
	80	22	5,40	146	102
	85	22	5,40	146	102
	90	25	5,40	146	102
95	25	5,40	146	102	
100	28	6,40	146	102	

4030	40	12	3,30	146	76
	42	12	3,30	146	76
	45	14	3,80	146	76
	48	14	3,80	146	76
	50	14	3,80	146	76
	55	16	4,30	146	76
	60	18	4,40	146	76
	65	18	4,40	146	76
	70	20	4,90	146	76
	75	20	4,90	146	76
	80	22	5,40	146	76
	85	22	5,40	146	76
	90	25	5,40	146	76
	95	25	5,40	146	76
	100	28	6,40	146	76
	105	28	6,40	146	76
110	28	6,40	146	76	
115	32	5,40	146	76	

4535	55	16	4,30	162	89
	60	18	4,40	162	89
	65	18	4,40	162	89
	70	20	4,90	162	89
	75	20	4,90	162	89
	80	22	5,40	162	89
	85	22	5,40	162	89
	90	25	5,40	162	89
	95	25	5,40	162	89
	100	28	6,40	162	89
	105	28	6,40	162	89
	110	28	6,40	162	89
	115	32	7,40	162	89
	120	32	7,40	162	89
	125	32	7,40	162	89



KLEMBUSSEN

materiaal: gietijzer

DIN 6885

Bus nr.	Boring	Spiebaan	maatvoering		
KB	d mm	breedte mm	diepte mm	D max mm	L mm
4545	55	16	4,30	162	115
	60	18	4,40	162	115
	65	18	4,40	162	115
	70	20	4,90	162	115
	75	20	4,90	162	115
	80	22	5,40	162	115
	85	22	5,40	162	115
	90	25	5,40	162	115
	95	25	5,40	162	115
	100	28	6,40	162	115
5040	105	28	6,40	162	115
	110	28	6,40	162	115
	70	20	4,90	177,5	127
	75	20	4,90	177,5	127
	80	22	5,40	177,5	127
	85	22	5,40	177,5	127
	90	25	5,40	177,5	127
	95	25	5,40	177,5	127
	100	28	6,40	177,5	127
	105	28	6,40	177,5	127
	110	28	6,40	177,5	127
	115	32	7,40	177,5	127
120	32	7,40	177,5	127	
125	32	7,40	177,5	127	

Bus nr.	Boring	Spiebaan	maatvoering		
KB	d mm	breedte mm	diepte mm	D max mm	L mm
5050	60	18	4,40	177,5	127
	65	18	4,40	177,5	127
	70	20	4,90	177,5	127
	75	20	4,90	177,5	127
	80	22	5,40	177,5	127
	85	22	5,40	177,5	127
	90	25	5,40	177,5	127
	95	25	5,40	177,5	127
	100	28	6,40	177,5	127
	105	28	6,40	177,5	127
	110	28	6,40	177,5	127
	115	32	7,40	177,5	127
	120	32	7,40	177,5	127
	125	32	7,40	177,5	127

