

# Spojovací elementy pro válečkové řetězy

## Verbindungselemente

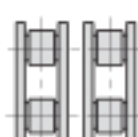
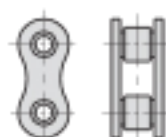
### Connecting links

### Соединительные элементы

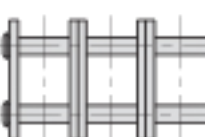
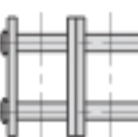
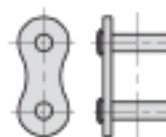
**Jednořadé**  
Einfach  
Simple  
Однорядные

**Dvouřadé**  
Zweifach  
Duplex  
Двухрядные

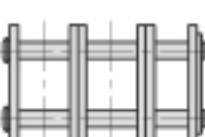
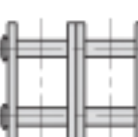
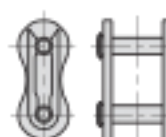
**Třířadé**  
Dreifach  
Triplex  
Трёхрядные



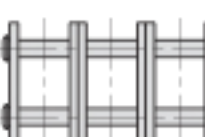
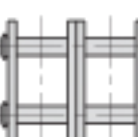
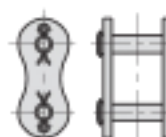
**B** Vnitřní článek  
Innenglied  
Inner link  
Внутреннее звено



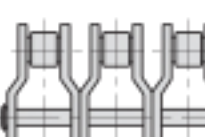
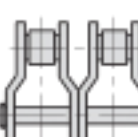
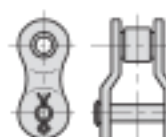
**A** Vnější článek  
Aussenglied  
Outer link  
Внешнее звено



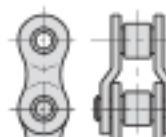
**E** Spojovací článek s pérkem  
Verbindungsglied mit Feder  
Connecting link with spring clip  
Соединительное звено с пружиной



**S** Spojovací článek se závlačkou  
Verbindungsglied mit Splint  
Connecting link with cotter pin  
Соединительное звено со шплинтом



**L** Lomený článek se závlačkou  
Gekröpftes Glied mit Splintverschluss  
Offset link with cotter pin  
Гнутое звено



**C** Dvojitý lomený článek  
Gekröpftes Doppelglied  
Double offset link  
Двойное гнутое звено

Směr pohybu  
Laufrichtung  
Travel  
Направление движения

Z důvodu životnosti řetězu se nedoporučuje používat lomených článků u rychloběžných řetězů. Jejich pevnost je o 20 % nižší než pevnost řetězů!!!

Bei schnelllaufigen Ketten empfiehlt es sich, im Interesse der Lebensdauer, nicht gekröpfte Glieder zu verwenden, da ihre Bruchkraft um 20 % niedriger ist als die Kettenbruchkraft!!!

To retain the chain lifetime, offset links should not be used with fast running roller chains as their breaking load is 20 % less than breaking load of the chain!!!

По причине срока службы цепи не рекомендуется использовать гнутые звенья у цепей для большой скорости. Их прочность на 20 % ниже прочности цепи!!!