

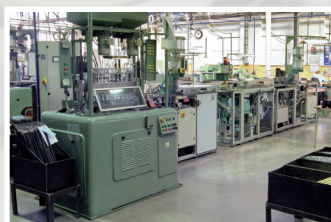


ČZ Chains
Czech Republic
Laatua perinteellä

ČZ:n moottoripyörien ketjuluettelo



www.czchains.com



- moottoripyörien valmistuksen perinteellä vuodesta 1933
- ketjujen ja niiden kaikkien komponenttien täydellinen tuotanto Strakoniceissa, Tšekin tasavallassa
- laatu varmistetaan tunnetun moottoripyörien valmistajan kokoonpanolinjoilla

Ketjun laatu toteutetaan kolmella päätekijällä

1) Modernilla teknologialla ja hyvin varustetuilla tuotantokoneilla sekä koulutetun henkilöstön avulla. Tuotantoprosessi suoritetaan automaattisilla kokoonpanolinjoilla, ja käyttäjä osallistuu prosessiin vain rajoitetusti. Teknologisissa prosesseissa käytettävät ohjausjärjestelmät auttavat välttämään tuotantovirheitä, ja ne sisältyvät ISO-/TS-standardien vaatimuksiin.

2) Vain Eurooppalaisilta toimittajilta ostettujen korkealaatuisten ja todistettujen raakamateriaalien käytön perinteellä.

3) Ketjujen kehityksellä, omat testaushuoneet ja laboratoriomme, sekä tunnettujen kilpa-ajotiimien kanssa tehtävän yhteistyön tuella.

ČZ-ketjujen korkeaa laatua tukeva teknologinen innovaatio

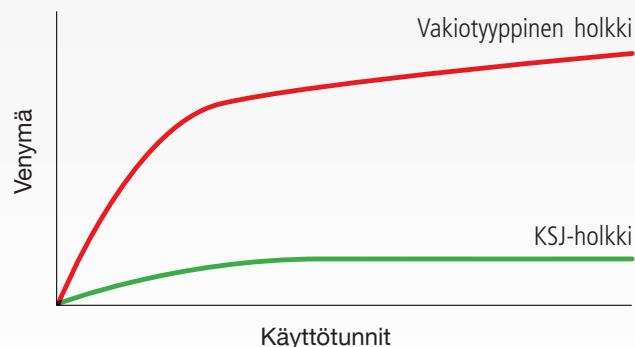
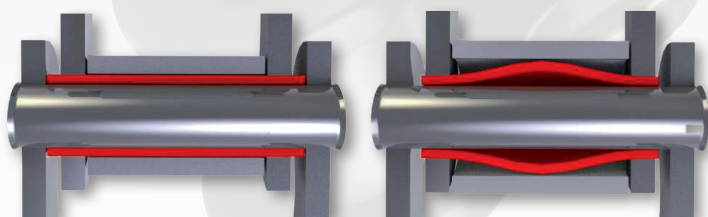
ČZ käyttää valituissa ketjutyypeissä patentoitua KSJ-holkkien tuotannon teknologiaa. KSJ-merkintä tarkoittaa holkkia, jossa on profiloitu reikä.

- ketjun venymättömyys saavutetaan holkin reiän optimoidun geometrian ansiosta

- 40 % alaisempi venymä vakiotyyppisillä holkeilla varustettuihin ketjuihin verrattuna, koska holkin reikä ja tappi ovat ensikäytöstä lähtien ihanteellisessa geometrisessa tilassa

KSJ-holkki

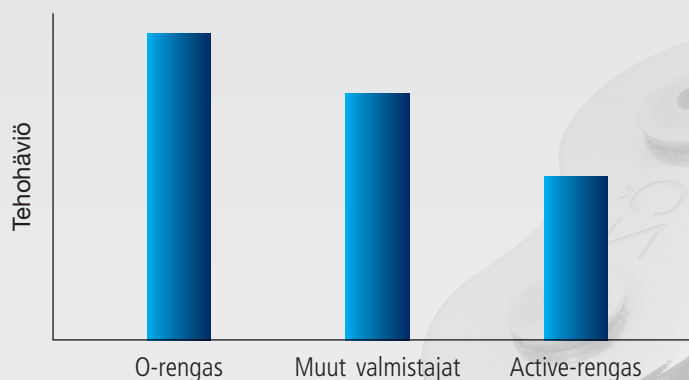
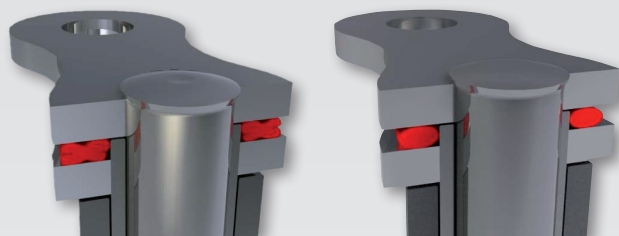
Vakiotyyppinen holkki



Active-rengas ja rasva pitkää käyttöikää ja alhaista kulumista varten

Active-rengas

O-rengas



ČZ-ketjujen äärimmäisen alhainen kitkahäviö saavutetaan ammattimaisesti suunnitellun tiivisterenkaan muodon ja CVH-rasvan yhdistelmän ansiosta.

ČZ-yritykselle erityisesti kehitetty Active-rengas ja CVH-rasva ovat myös yksi tekijä sille, että ČZ-ketjuilla on pitkä käyttöikä myös maksimikuormituksilla.

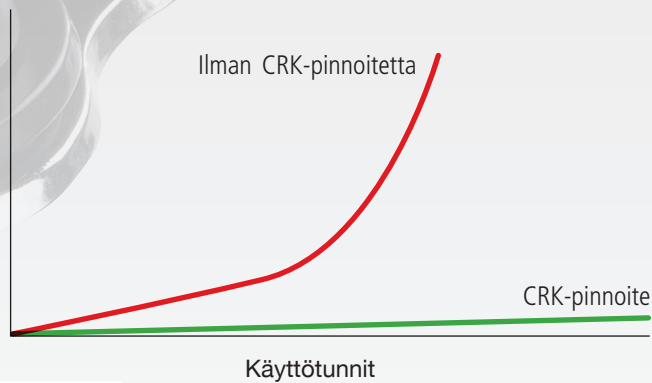


Tappien CRK-pinnoite

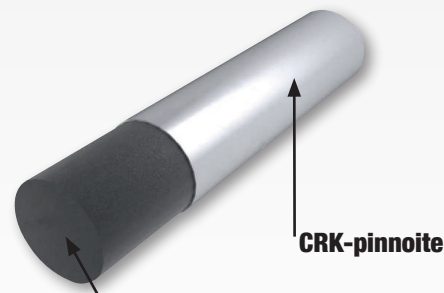
Tappien CRK-pinnoite luodaan erityisellä kemiallisella lämpömenetelmällä.

CRK-pinnoitteen äärimmäisen kovat kromikarbidit ovat kulutuksenkestäviä vaikeissa pölyisissä ja liejuisissa käyttöolosuhteissa. Kromi takaa myös tappin pinnan korroosionkestävyyden. CRK-pinnoitteen erinomaisia ominaisuuksia käytetään ČZ:n motorcross-kilpailuissa käytettävissä äärimmäisen korkealuokkaisissa MX-ketjuissa.

Tappien kuluminen



Käyttötunnit



CRK-pinnoitteen alapuolinen perusmateriaali





Laatua perinteellä

SUUREN SUORITUSKYVYN SARJA

Suuren suorituskyyvyn ketjujen suuri lujuus, jäykkyys ja tekninen käsittely takaavat ihanteellisen yhteensopivuuden suuren suorituskyyvyn moottoripyörien kanssa.

Suuren suorituskyyvyn ketjut kuluvat vähän, ja ovat edelleen erinomaisessa kunnossa, kun niitä on käytetty tuhansia kilometrejä maksimikäyttökuorimuksilla.

Tämän erinomaisuuden ja laadyn synä on se, että ketjujen komponenteissa, kuten KSJ-holkeissa, Active-renkaissa, tehdasrasvassa ja hyvin jalostetussa seosmateriaalissa, hyödynnetään ajankohtaista kehityksen tuntemusta.



Ketjutyyppi	Hammasväli	Sisäleveys	Tapin pituus	Rullan halkaisija	Levyjen paksuus	Levyjen paksuus	Staatinn keskilujuus	Paino, 100 lenkkiä	Liitoslenkki		Tiivisterenkaan tyyppi	Väri
	mm	mm	mm	mm	Sisäinen	Ulkoinen	N	kg	Niitti	Kiinnike		
520 SDZZ	15,875	6,48	21,3	10,30	2,4	2,2	41 500	1,89	•		Active-rengas	Vihreä ja musta
525 SDZZ	15,875	7,94	23,5	10,30	2,4	2,6	46 200	2,10	•		Active-rengas	Vihreä ja musta
530 SDZZ	15,875	9,53	25,3	10,30	2,4	2,6	48 600	2,21	•		Active-rengas	Vihreä ja musta

STREET-SARJA

ACTIVE-RENKAIDEN SARJA

Active-rengastiivisteiden pääominaisuus on sen pitkä käyttöikä katumoottoripyörän nopealla käytöllä. Etenkin DZX-merkinnällä varustetut tyytit korvaavat täysin uuden moottoripyörän kanssa ostamasi alkuperäiset ketjut. Niitä voidaan taatusti käyttää kilpa-ajoon.



Ketjutyyppi	Hammasväli	Sisäleveys	Tapin pituus	Rullan halkaisija	Levyjen paksuus	Levyjen paksuus	Staatinn keskilujuus	Paino, 100 lenkkiä	Liitoslenkki		Tiivisterenkaan tyyppi	Väri
	mm	mm	mm	mm	Sisäinen	Ulkoinen	N	kg	Niitti	Kiinnike		
520 ORH	15,875	6,35	20,8	10,16	2,2	2,2	35 800	1,63	•	•	Active-rengas	Keltainen ja musta
520 ORMX	15,875	6,35	20,4	10,16	2,2	2,0	34 500	1,59	•	•	Active-rengas	Vihreä ja musta
520 DZX	15,875	6,35	20,9	10,20	2,2	2,2	37 800	1,78	•	•	Active-rengas	Hopea ja musta
525 DZX	15,875	7,94	22,8	10,30	2,4	2,2	40 000	1,98	•		Active-rengas	Hopea ja musta
530 DZX	15,875	9,53	24,9	10,30	2,4	2,4	43 000	2,14	•		Active-rengas	Hopea ja musta

O-RENKAIDEN SARJA

O-rengasketjut ovat korkealaatuisten Active-rengasketjujen taloudellinen vaihtoehto. Niiden ominaisuudet tyydyttävät useimpien asiakkaiden tarpeet. Ketjussa käytettävä O-rengastiiviste takaa riittävän pitkän käyttöiän, mikä pitää ostokustannukset alhaisina. Suuri vetolujuus takaa turvallisen ajon useimmissa moottoripyörien tyypeissä.

Ketjutyyppe	Hammasväli	Sisäleveys	Tapin pituus	Rullan halkaisija	Levyjen paksuus		Staattinen keskilujuus	Paino, 100 lenkkiä	Liitoslenkki		Tiivisterenkaan tyyppi	Väri
					Sisäinen	Ulkoisen			Niitti	Kiinnike		
428 OR	12,7	7,75	20,0	8,51	1,8	1,6	23 400	1,10		•	O-rengas	Sininen ja keltainen
520 ORM	15,875	6,35	20,8	10,16	2,2	2,0	34 000	1,60	•	•	O-rengas	Sininen ja keltainen
520 DZO	15,875	6,35	20,5	10,20	2,0	2,0	35 600	1,66	•	•	O-rengas	Keltainen ja keltainen
525 DZO	15,875	7,94	20,9	10,30	2,4	2,2	40 000	1,98	•		O-rengas	Keltainen ja keltainen
530 DZO	15,875	9,53	25,3	10,30	2,4	2,4	43 000	2,15	•		O-rengas	Keltainen ja keltainen

ENDURO-/ADVENTURE-SARJA

Enduro-/Adventure-ketjusarjan tehtävä on kestävyys pölyisissä ja lejuisissa olosuhteissa. Active-rengas- ja O-rengastiiviste ovat kestäviä vaikeissa ajo-olosuhteissa, ja ne säilyttävät ketjun pysyvästi hyvässä kunnossa. 520 RDO -ketjussa on erityisesti muotoillut sisälevyt, joiden avulla ketjupyörän hampaista voidaan poistaa ajettaessa lika ja lieju.



Ketjutyyppe	Hammasväli	Sisäleveys	Tapin pituus	Rullan halkaisija	Levyjen paksuus		Staattinen keskilujuus	Paino, 100 lenkkiä	Liitoslenkki		Tiivisterenkaan tyyppi	Väri
					Sisäinen	Ulkoisen			Niitti	Kiinnike		
428 OR	12,7	7,75	20,0	8,51	1,8	1,6	23 400	1,10		•	O-rengas	Sininen ja keltainen
520 ORM	15,875	6,35	20,8	10,16	2,2	2,0	34 000	1,60	•	•	O-rengas	Sininen ja keltainen
520 RDO	15,875	6,35	20,8	10,16	2,2	2,0	33 800	1,61		•	O-rengas	Sininen ja keltainen
520 ORH	15,875	6,35	20,9	10,16	2,2	2,2	35 800	1,63	•	•	Active-rengas	Keltainen ja musta
520 ORMX	15,875	6,35	20,4	10,16	2,2	2,0	34 500	1,59	•	•	Active-rengas	Vihreä ja musta
520 DZO	15,875	6,35	20,5	10,20	2,0	2,0	35 600	1,66	•	•	O-rengas	Keltainen ja keltainen
520 DZX	15,875	6,35	20,9	10,20	2,2	2,2	37 800	1,78	•	•	Active-rengas	Hopea ja musta
525 DZO	15,875	7,94	22,9	10,30	2,4	2,2	40 000	1,98	•		O-rengas	Keltainen ja keltainen
525 DZX	15,875	7,94	22,8	10,30	2,4	2,2	40 000	1,98	•		Active-rengas	Hopea ja musta



MOTOCROSS-/SUPERMOTO-SARJA

Motocross-/Supermoto-ketjuissa ei ole tiivisterenkaita, koska ne on suunniteltu pääasiassa kilpa-ajoon. Niiden suunnittelu on kevyempi ja mitoillaan kompaktimpi.

MX-merkinnällä varustetut tyypit valmistetaan tappien CRK-pinnoituksen kanssa. Tämä teknologia pidentää merkittävästi ketjun käyttöikää, kun sitä käytetään pidemmällä aikavälillä pölyisissä ja liejuisissa olosuhteissa. 520 GTX -ketju on kehitetty erityisesti Trial-sarjan käyttöön.



Ketjutyyppi	Hammasväli	Sisäleveys	Tapin pituus	Rullan halkaisija	Levyjen paksuus		Staatinen keskijujuus	Paino, 100 lenkkiä	Liitoslenkki		Tiivisterenkaan tyyppi	Väri
					Sisäinen	Ulkoinen			Niitti	Kiinnike		
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	kg				
420 MX	12,7	6,35	16,60	7,75	1,8	1,8	22 000	0,89		•		Vihreä ja musta
428 MX	12,7	7,75	17,80	8,51	1,8	1,6	23 000	1,05		•		Vihreä ja musta
520 M	15,875	6,35	18,10	10,16	2,2	2,0	35 000	1,51		•		Sininen ja keltainen
520 EC	15,875	6,35	18,50	10,16	2,2	2,2	38 000	1,62		•		Keltainen ja musta
520 MX	15,875	6,35	18,10	10,16	2,2	2,0	35 800	1,51		•		Vihreä ja musta
520 GTX	15,875	6,35	16,75	10,16	1,8	1,8	26 000	1,21		•		Sininen ja keltainen

BASIC-SARJA

Basic-sarjan ketjuja suositellaan pienen tilavuuden moottoripyörille ja mopoille. Basic-ketjujen mitat ja muutokset vastaavat täsmällisesti pienen tilavuuden moottoripyörien ja mopojen käyttöominaisuuksia ja alhaista voimansiirtotehoa. Poikkeuksena tähän on vain 415 HT -ketju, joka kestää myös suurempia kuormituksia kilpa-ajossa.



Ketjutyyppi	Hammasväli	Sisäleveys	Tapin pituus	Rullan halkaisija	Levyjen paksuus		Staatinen keskijujuus	Paino, 100 lenkkiä	Liitoslenkki		Tiivisterenkaan tyyppi	Väri
					Sisäinen	Ulkoinen			Niitti	Kiinnike		
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	kg				
415 S	12,7	4,88	13,0	7,75	1,4	1,4	16 300	0,61		•		Sininen ja harmaa
415 HT	12,7	4,88	13,4	7,75	1,5	1,5	19 100	0,71		•		Vihreä ja sininen
086	12,7	5,20	13,9	8,51	1,6	1,4	18 900	0,78		•		Sininen ja sininen
420 S	12,7	6,35	15,2	7,75	1,5	1,5	19 000	0,73		•		Sininen ja harmaa
428 S	12,7	7,75	16,4	8,51	1,6	1,4	19 200	0,89		•		Sininen ja sininen

Liitântäelementit

V-kiinnike



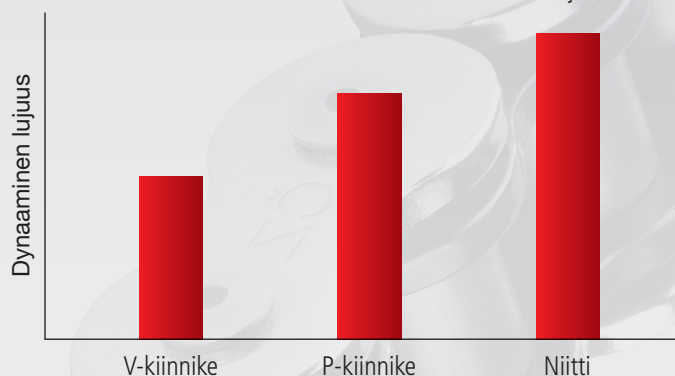
P-kiinnike



V-kiinnike on säätäjousilla varustetun liitoslenkin vakiomuunnelma. Sen etuna on erittäin helppo ketjun liitântä ja irrotus. Sitä voidaan käyttää toistuvasti, mutta se ei sovellu suurempiin nopeuksiin ja tehokkaampiin moottoripyöriin.

P-kiinnike on samanlainen liitoslenkki kuin V-kiinnike. Niiden välillä on vain yksi ero: levy on kiinnitettävä tappiin työkaluja tai pihtejä käyttämällä. P-kiinnike on liitoslenkki, jota on käytettävä tiivistetyissä ketjuissa rasvavuotojen välttämiseksi.

Niitti



Niitti on liitoslenkki, jolla saadaan aikaan purettava liitântä suurella käyttöturvallisuudella. Täten se soveltuu kaikkiin ketjutyyppisiin, joiden osalta vaaditaan ehdotonta luotettavuutta kaikissa ajotiloissa. Sen asennukseen ja irrotukseen tarvitaan erityinen asennusväline.

ČZ:n liitântäelementtien yleiskatsaus ja niiden määrittäminen kullekin ketjutyyppille

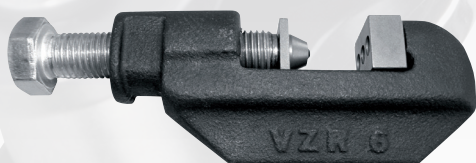
V-kiinnike		P-kiinnike		Niitti	
415 S	428 S	428 OR	520 ORM	520 DZO	525 SDZZ
415 HT	520 M	428 MX	520 ORH	520 DZX	530 DZO
086	520 GTX	520 MX	520 ORMX	520 SDZZ	530 DZX
420 S		520 EC	520 RDO	525 DZO	530 SDZZ
420 MX				525 DZX	

Huoltotyökalut

Uuden sukupolven VZR 6 -asennusväline sulkee ketjun luotettavasti niittilenkillä.

Koko sarjaan kuuluvien keskenään vaihdettavien adapterien avulla voit sulkea ketjut, niitata ne ja myös irrottaa ne.

Huomautus: VZR 6 -asennusväline on suunniteltu mitoiltaan vain sellaisten ČZ-ketjujen asennukseen ja irrotukseen, joiden hammasväli on 15 858 mm.



Huomautus:

Kaikki tässä ČZ:n moottoripyörien ketjujen luettelossa mainitut tiedot ovat yleisluontoisia tietoja. Noudata ketjua moottoripyörään asentaessasi aina moottoripyörän valmistajan letkutyyppiä koskevaa suositusta. Jos moottoripyörässäsi on käytetty alun perin päättöntä ketjua ilman liitoslenkkiä, uutta ketjua asennettaessa on käytettävä niittityypin liitântäelementtiä.

ČZ-KETJUJEN KÄYTTÖKAAVIO

Sarja	Muu kuin O-rengas	O-rengas	Active -rengas	Moottorin iskutilavuus													
				50	100	125	250	450	650	750	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
STREET	415 ST 415 HT 086 420 ST 428 ST	428 OR 520 ORM 520 DZO 525 DZO 530 DZO	520 ORMX 520 DZX 520 SDZZ 525 DZX 525 SDZZ 530 DZX 530 SDZZ														
SUPERBIKE SUPERSPORT			520 SDZZ 525 SDZZ														
SUPERCROSS MOTOCROSS	420 MX 428 MX 520 M 520 MX 520 EC																
TRIAL	520 GTX																
ENDURO ADVENTURE		428 OR 520 ORM 520 RDO 520 DZO 525 DZO	520 ORMX 520 ORH 520 DZX 525 DZX														
DUAL PURPOSE		428 OR 520 ORM 520 DZO 525 DZO	520 ORMX 520 ORH 520 DZX 525 DZX														
ATV	520 EC	520 ORM 520 RDO	520 ORMX 520 ORH														